

Toledo mit großer Klappe

Zweite Generation der Seat-Limousine

Die Neuauflage des Toledo feiert im Herbst Weltpremiere auf dem Pariser Autosalon. Anders als der Vorgänger ist der auf dem Altea basierende Neuling keine konventionelle Stufenhecklimousine, sondern baut höher und verfügt über ein voluminöses Heck mit großer Klappe. Dahinter verbirgt sich ein doppelstöckiger, 500 Liter fassender Kofferraum. Da auch der Toledo ein Golf V-Derivat ist, kommt bekannte Technik zum Einsatz – unter anderem die neue Mehrlenker-Hinterachse und die elek-



Vorne Altea, hinten Vel Satis: Seat Toledo

trische Servolenkung. Zur Markteinführung stehen vier Triebwerke zur Auswahl: 2,0-FSI mit 150 PS, 1,6-Liter-Benziner mit 102 PS, 2,0-16V TDI mit 140 PS und 1,9-TDI mit 105 PS.

Vectra überarbeitet

Jetzt mit adaptiven Dämpfern



Das IDS Plus-Fahrwerk verringert Wankbewegungen

IDS Plus nennt Opel ein Fahrwerk mit elektronischer Dämpferkontrolle, das im Astra eingeführt wurde und ab Modelljahr 2005 auch für Vectra und Signum verfügbar sein wird (690 Euro Aufpreis). IDS Plus ist mit der Motorsteuerung, dem ABS, dem ESP und der elektrohydraulischen Servolenkung gekoppelt. Es erlaubt nicht nur die Wahl zwischen Komfort- und Sport-Abstimmung per Knopfdruck, es soll obendrein dazu beitragen, dass sich der Bremsweg um bis zu fünf Prozent verkürzt und die Wirkung des ESP verbessert wird. Äußerlich erkennt man den neuen Vectra- und Signum-Modelljahrgang am geänderten vorderen Stoßfänger, der vom Spitzenmodell GTS übernommen wurde. Der Caravan wird weiter mit der bekannten Frontpartie ausgeliefert. Die Preise: Vectra ab 19 995 Euro, Vectra Edition ab 21 245 Euro, Caravan ab 22 995 Euro, Vectra GTS ab 22 995 Euro, Signum ab 23 295 Euro.

Deutscher Sportwagen von MTM

Unter 1000 Kilogramm Leergewicht, Produktion in Thüringen

Unter dem Namen GMG entwickeln der Audi-Tuner MTM, der Rennsport-Zulieferer Nitec Engineering und die Universität München den Mittelmotor-Sportwagen Apollo. Drei von MTM leistungsgesteigerte Audi-V8-Motoren mit 360 bis 650 PS sollen Höchstgeschwindigkeiten von bis zu 360 km/h ermöglichen. Die Preise beginnen bei 115 000 Euro. Ab Ende 2004 ist der knapp eine Tonne leichte Apollo erhältlich. Pro Jahr will GMG 50 Exemplare im thüringischen Altenburg produzieren.



Karosserie aus Carbon oder Glasfasergewebe: GMG Apollo

auto-motor-und-sport.de

Neu: Kleinanzeigen online aufgeben

Inserate für den Automarkt im auto motor und sport-Heft können jetzt auch online aufgegeben werden. So gehts: Button „Anzeige aufgeben“ in der linken Navigation der Homepage von auto-motor-und-sport.de anklicken. Auf der folgenden Seite registrieren lassen sowie Benutzername und Passwort fürs Login wählen. Danach Anzeigentext in die Maske schreiben und Preis ablesen. Für 30 Euro extra haben Sie die Möglichkeit, die Anzeige mit einem Foto zu bebildern. Die Zahlung ist per Bank-einzug oder Kreditkarte möglich.



KURZ NOTIERT

Der **Skoda Fabia** geht mit leichten optischen Retuschen ins Modelljahr 2005. Außerdem werden die Ausstattungsvarianten umstrukturiert. Dadurch ergeben sich Preisvorteile bis zu 1460 Euro gegenüber einem gleich ausgestatteten Vorgängermodell.



ro gegenüber einem gleich ausgestatteten Vorgängermodell.

Im so genannten **Karlsruher Raserprozess** wurde der Angeklagte in der Berufungsinstanz wegen fahrlässiger Verkehrsgefährdung und fahrlässiger Tötung zu einem Jahr Haft auf Bewährung, einem Jahr Führerscheinentzug und 12 000 Euro Geldstrafe verurteilt. Die Verteidigung will Revision einlegen.

Der Schweizer Porsche-Tuner **Rinspeed** will das Dach des Cayenne um 15 Zentimeter absenken und seinen



Umbau **Chopster** nennen. Die Motorleistung steigt auf 600 PS, der Preis auf mindestens 325 000 Euro.

Im August wird die jüngste Generation des seit über 50



Jahren angebotenen Off-road-Modells **Nissan Patrol** präsentiert. Innenraum und Außendesign werden aufgefrischt. Der Dreiliter-Dieseldirekteinspritzer erstarbt von 323 auf 380 Nm.